



17.03.2025

Ergänzung zum Vorgang

Fachbereich/e:	Stadtplanungs- und Bauordnungsamt Tiefbauamt
Dezernent*in / Geschäftsführer*in:	Szuggat, Stefan Rybicki, Arnulf
Verantwortlich:	Meißner, Andreas

Gremium	Termin	Zuständigkeit	Status
Ausschuss für Mobilität, Infrastruktur und Grün	18.03.2025	Empfehlung	öffentlich
Bezirksvertretung Innenstadt-West	19.03.2025	Empfehlung	öffentlich
Hauptausschuss und Ältestenrat	27.03.2025	Empfehlung	öffentlich
Rat der Stadt	27.03.2025	Beschluss	öffentlich

Tagesordnungspunkt

Einführung der Linie 400 und des CityTaktPlus sowie erforderliche Angebotsanpassungen des Innenstadtbusnetzes
hier: Fortschreibung des Nahverkehrsplans

Sehr geehrte Damen und Herren,

ergänzend zu der Ihnen bereits vorliegenden Ratsvorlage (DS-Nr. 37413-25) möchte ich Sie darüber informieren, dass der in der Begründung der Vorlage genannte und bisher anvisierte Termin für den Linienstart nicht zu halten ist. Grund dafür ist, dass DONETZ dringend und unmittelbar eine Wassertransportleitung in der Von-der-Goltz-Straße erneuern muss. Diese Leitung war im November zum zweiten Mal gebrochen. Das Materialprüfungsamt hat nun bestätigt, dass diese Leitung so schnell wie möglich erneut werden muss. Dies war zum Zeitpunkt der Erstellung der Vorlage noch nicht bekannt.

Die Baustelle in diesem Bereich führt zu Straßensperrungen im Kaiserstraßenviertel, so dass es zu Umleitungen des dortigen Innenstadtbusnetzes kommen muss. Ein Linienstart mit umfangreichen Neuerungen, neuen Linienwegen und Liniennummern, sollte nicht mit einem Umleitungskonzept beginnen. Dies wäre an die Kunden nur schwierig zu kommunizieren und würde den Start des neuen Innenstadtbusnetzes inkl. der Linie 400 erheblich beeinträchtigen.

Die Verwaltung und DSW21 werden daher den Start auf das Ende der Baumaßnahme verschieben. Nach derzeitigem Stand und den Planungen von DONETZ wird dies nach den Herbstferien 2025 (Ende Oktober/Anfang November) sein. Ein Linienstart vor Beginn der Weihnachtsstadt wäre auch ein guter Zeitpunkt, um zu verdeutlichen, dass die Anbindung an die City mit dem ÖPNV gestärkt wird.



Für die Beantragung des Betriebs- und Linienkonzeptes der Linie 400 wird der frühestmögliche Linienstart ohne Umleitung eingetragen.

Unabhängig hiervon wird das Vorgehen zur Umsetzung unverändert fortgeführt:

- Die Busbeschaffung bei DSW21 ist bereits abgeschlossen
- Die Personalakquise bei DSW21 läuft
- Die Konzessionsanträge können mit Beschluss des Rates bei der Bezirksregierung gestellt werden
- Die Umsetzungsvorbereitungen werden seitens der Stadt unverändert erfolgen
- Die Markierungen auf dem Königswall werden bis zum Ende der Sommerferien abgeschlossen
- Die Abstimmung zwischen DONETZ, DSW21 und Stadt Dortmund im Hinblick auf die Baustellenkoordination wird verstärkt fortgeführt

Der von der Verwaltung vorgelegte Beschlussvorschlag kann unverändert bleiben. Ich freue mich, wenn mit diesen ergänzenden Erläuterungen die Vorlage Ihre Zustimmung findet.

Mit freundlichen Grüßen

Thomas Westphal
Oberbürgermeister